



LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Švietimo, mokslo ir sporto ministerijai

I 2019-12-19 Nr. SR-5378

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO DERINIMO

Išnagrinėjome Jūsų pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIIP-4083(2)“ projektą ir pagal kompetenciją teikiame šias pastabas.

Pagal esamą Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo teisinį reguliavimą aukštųjų mokyklų studentai, profesinių mokyklų mokiniai bei specializuoto ugdymo programas vykdančių mokyklų mokiniai turi teisę įsigyti vienkartinį arba terminuotą vardinį važiavimo tolimojo arba vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais, keleiviniais traukiniais bilietą su 50 procentų nuolaida, kad pasiektų mokymosi įstaigą, kadangi tos mokymosi įstaigos paprastai yra kitose vietovėse, negu paminėti asmenys turi nuolatinę gyvenamąją vietą.

Taip pat pagal esamą teisinį reguliavimą mokiniai, kurie mokosi mokyklose pagal bendrojo ugdymo programas, turi teisę įsigyti važiavimo vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusais ir troleibusais bilietą su 80 procentų nuolaida, įsigydami terminuotą vardinį važiavimo bilietą, ir su 50 procentų nuolaida, įsigydami vienkartinį važiavimo bilietą. Mokyklų, vykdančių specializuoto ugdymo krypties programas, mokiniai, turi teisę įsigyti vienkartinį arba terminuotą vardinį važiavimo tolimojo arba vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais, keleiviniais traukiniais, reguliaraus susisiekimo laivais ir keltais bilietą su 50 procentų nuolaida.

Be to, savivaldybės, kurių teritorijoje yra švietimo ir vaikų globos įstaigos, kompensuoja visas važiavimo išlaidas kaimuose ir miesteliuose gyvenantiems bendrojo ugdymo programas vykdančių mokyklų 9–12 klasių (gimnazijų 1–4 klasių) mokiniams, šių mokyklų ar įstaigų darbo dienomis važiuojantiems į mokyklą ar įstaigą iki 40 km ir atgal mokinio pažymėjime nurodytu maršrutu vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais, tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusais, keleiviniais traukiniais, reguliaraus susisiekimo laivais ir keltais, o priešmokyklinio ugdymo ir 1–8 klasių mokinių pavėžėjimas kompensuojamas iki artimiausios atitinkamą bendrojo ugdymo programą vykdančios mokyklos.

Atkreiptinas dėmesys, kad savivaldybių tarybos savo nustatyta tvarka mokiniams gali kompensuoti važiavimo išlaidas ir kitais atvejais.

Mūsų nuomone, galima teigti, kad transporto lengvatų įstatymas sudaro pakankamas galimybes besimokantiejiems pasiekti mokymosi įstaigas pasinaudojant įteisintomis lengvatomis.

Todėl manome, kad turėtų būti formuojama neigiama Lietuvos Respublikos Vyriausybės pozicija nepritarant teikiamam įstatymo projektui.

Pažymėtina, kad pagal teikiamą įstatymo projektą nėra pateiktas konkretus biudžeto lėšų poreikis vežėjų negautų pajamų kompensavimui, nėra įvertinta, kokiam mokinių skaičiui tokia lengvata būtų taikoma.

Artūras Kriūka, tel. 2390 054, el. p. arturas.kriuka@finmin.lt
Dalė Bucevičienė, tel. 2390 034, el. p. dale.buceviciene@finmin.lt

10788132698536350.docx